

# V100 - FILTRO OLIO PER RIMOZIONE DEL VARNISH



Triple R

Presentiamo il primo sistema di  
**RIMOZIONE DEL  
VARNISH AL MONDO!**

- 1** Il primo filtro per lubrificanti ingegnerizzato per rimuovere varnish e prodotti di ossidazione
- 2** ACCELERA L'EFFETTO PURIFICANTE
- 3** Disponibile nelle versioni V100-M, V100-E e V-100X



## PROGETTATO PER LA RIMOZIONE DEL VARNISH

- Il filtro V100 rappresenta l'ultima innovazione di TRIPLE R, accuratamente progettato per soddisfare le crescenti esigenze del settore alla ricerca di una soluzione efficace per eliminare il varnish dall'olio delle turbine o dai sistemi oleoidraulici
- L'elemento V100 è composto da due strati distinti. Innanzitutto un involucro contenente una polvere di natura organica appositamente progettata per assorbire il varnish, rispettosa dell'ambiente e ideata per lo smaltimento sostenibile, immediatamente sotto si trovano gli esclusivi elementi filtranti TRIPLE R, disponibili nelle configurazioni di tipo M, E o X.
- Il V100 si adatta perfettamente a tutti gli alloggiamenti dei filtri della serie 100, ad esempio: AL100, BU 100E così come SE100E, SE200E, SE400E e ai più grandi sistemi SE e OSCA.

## V100 elemento di rimozione del varnish

- Accelera notevolmente l'eliminazione del varnish e dei sottoprodotti dell'ossidazione.
- L'elemento V100-M aumenta la classificazione in micron del filtro ad 1  $\mu\text{m}$ .
- La configurazione a due strati garantisce la massima efficienza del filtro accelerando l'assorbimento del varnish.
- La serie "V" è disponibile come elementi serie-M, serie-E o serie-X e consente di adattarsi a diversi tipi di olio e ad un'ampia gamma di viscosità dell'olio.

> Ti è mai capitato di avere valvole "appiccicose"?  
Ciò è sempre causato dal varnish, che crea un rivestimento adesivo che blocca le valvole.  
TRIPLE R risolve questo problema con nuovissimo elemento filtrante V100!



> Il deposito bruno è noto come VARNISH ed è responsabile dell'inceppamento della valvola.

# V100 - FILTRO OLIO PER RIMOZIONE DEL VARNISH



## V100 series - TECHNICAL SPECIFICATIONS

MODELS	Article nr.	Viscosity range	Height	Diameter	Weight	Max pressure
V100-M	EL999201	2 - 100 cSt	114 mm	179 mm	0,75 kg	5 bar
V100-E	EL999202	32 - 180 cSt	114 mm	179 mm	0,68 kg	5 bar
V100-X	EL999203	46 - 320 cSt	114 mm	179 mm	0,61 kg	5 bar

### Il problema del VARNISH

La degradazione dell'olio è responsabile dell'accumulo di VARNISH. Il problema della degradazione del fluido rappresenta una sfida comune sia nei sistemi di lubrificazione che nei sistemi oleoidraulici. Questa degradazione deriva principalmente dall'ossidazione dovuta all'esposizione all'ossigeno e alle particelle metalliche che agiscono come catalizzatori (accelerando il processo di ossidazione), all'idrolisi derivante dal contatto con l'acqua e alla degradazione termica innescata dalle alte temperature. In molti casi, la degradazione del lubrificante è una combinazione di tutti questi tre fattori.

#### Il processo di ossidazione

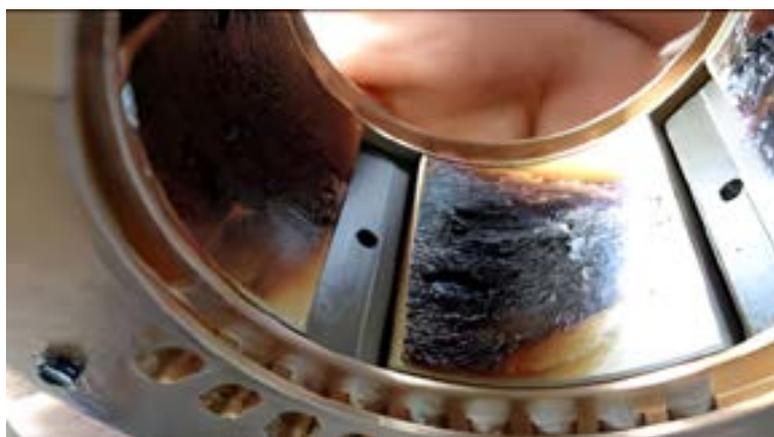
L'ossidazione è una degradazione dell'olio che avviene attraverso l'interazione con l'ossigeno. Questo processo comporta una serie di reazioni che porta alla formazione di composti acidi e polimerizzati, il VARNISH. L'ossidazione provoca la produzione di residui insolubili (denominati VARNISH) che possono depositarsi sui componenti come una pellicola sottile. Questo film può dare luogo ad un aumento dei depositi di varnish sulle superfici metalliche sia calde che fredde.

**Il processo di idrolisi:** l'idrolisi comporta la decomposizione dell'olio attraverso la sua interazione con l'acqua. Simile all'ossidazione, l'idrolisi può generare composti acidi e VARNISH.

**Il processo di degrado termico:** il degrado termico si verifica quando l'olio si danneggia a causa delle temperature elevate. Ciò avviene comunemente nei punti caldi del sistema. La degradazione termica può provocare la formazione di polimeri e composti insolubili che portano alla generazione del VARNISH.

In sintesi, la degradazione dell'olio deriva da una complessa interazione tra processi di ossidazione, idrolisi e degradazione termica, tutto ciò porta alla formazione di sottoprodotti indesiderati come fanghi e VARNISH. Comprendere questi processi è essenziale per una manutenzione efficace e per l'ottimizzazione dei sistemi di lubrificazione e oleoidraulici.

Grazie a TRIPLE R, l'industria dispone ora di una soluzione molto conveniente e facile da utilizzare che può essere installata sulla stragrande maggioranza dei sistemi funzionanti a olio: Turbine a gas e a vapore, riduttori di generatori eolici, tutti i tipi di impianti oleoidraulici, motori e generatori e molto altro ancora.



Hai mai provato questo tipo di problematica? È dovuta al **varnish!**  
Contattaci per individuare la soluzione migliore per la tua applicazione!

Distributore autorizzato per l'Italia:

**SYSTEM FLUID srl**

*Sede Legale e amministrativa:*

Via L. da Vinci 26/A 24062 - Costa Volpino (BG)

T. +39 035 970438 - E-mail: [info@systemfluid.it](mailto:info@systemfluid.it)

[www.systemfluid.it](http://www.systemfluid.it)

Distributore locale:

---